

**Grand Avenue Pro**

# Exterior

- Toma de aire de montaje alto

- Parrilla exclusiva de alto brillo

- LED Headlamp  
• DRL

- Ceja de rueda

- Parachoques delantero de hierro

- Reserva de la posición de montaje del cabrestante

- Escalón lateral de hierro

- Protector del motor de acero inoxidable



# Exterior



# Color



Pearly white



Silver Sand Black



Quicksand Brown



Cosmic gray



Mica green



Sparkling Silver

# Color



Engineering Yellow



Red Flame Red  
Exclusive

## Rendimiento extremo

**Motor**

**Pasabilidad**

**Capacidad todoterreno**

**Modo de enfriamiento**

**Protección del chasis**

## Tecnología Robusta

**Sistema de control del vehículo**

**Radar de vadeo**

**Pantalla de información todoterreno**

**Chasis transparente**

## Fuerza Robusta

**Interfaz de modificación de clave de aeronave**

**Caja de carga multifuncional**

**Potencia de 220 V en la parte trasera y en la zona de carga**

# Quinta generación del motor DIESEL PUMA 2.3T

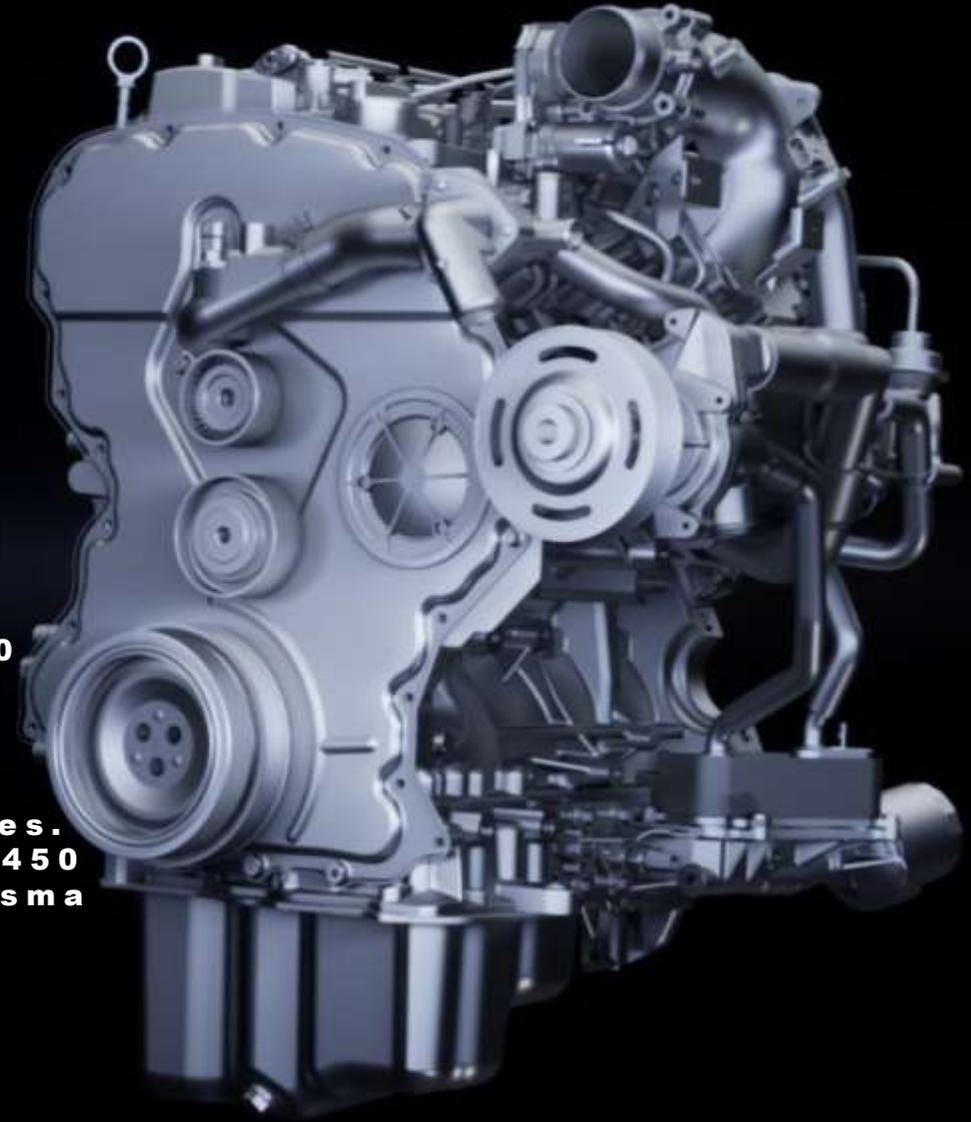
**Con verificación global Ford.  
Evaluación global de la calidad de fabricación**

**Potencia nominal del motor de 130 kW, par máximo de 450 Nm, líder en su clase Consumo de combustible tan bajo como 9L por 100 kilómetros, tasa de ahorro de combustible aumentó en un 2%, la eficiencia térmica aumentó en un 6%.**

**• Acumuló 21.000 horas de durabilidad del motor en condiciones completas, 500.000 km sin revisión.**

## Motor NAFTA 2.3L GTDI

- Dos veces galardonado con el premio "Global Ward's 10 Best Engines".**
- Integración de recursos globales de alta calidad, componentes principales utilizando BOSCH, Garrett, MAHLE, GATES y otros sistemas de proveedores globales.**
- Potencia nominal del motor de 190 kW, par máximo de 450 Nm, superando con creces a los competidores de la misma clase;**
- Cilindrada de 2,3 L + respuesta de potencia del sobrealimentador de baja inercia.**
- 8.000 horas de durabilidad del motor en condiciones completas, lo que resulta en 240.000 km sin revisión.**



# Tren motriz Gold Partner (motor Puma diésel de 2.3T)

## Motor Ford-Jiangling PUMA 2.3 de 5ª generación

El par de potencia máxima de 130 kW/450 N-m proporciona una potente aceleración de 0 a 100 km/h de 12,03 s con un aumento del 24% en la potencia

Par motor a bajas revoluciones de 260 Nm a 1000 rpm, cambio de marchas extremadamente suave y respuesta de arranque extremadamente rápida

Consumo de combustible de tan solo 7,8 L por cada 100 km, aumento del 2% en la eficiencia del combustible y aumento del 6% en la eficiencia térmica

Motor con ventas globales de 10 millones, con sistema de verificación global de Ford.

Las tres mejores calificaciones globales de calidad durante tres años consecutivos Kilometraje de cambio de aceite sin preocupaciones de hasta 10.000 km



### Modelos equipados en China con este motor



**Ford Ranger**

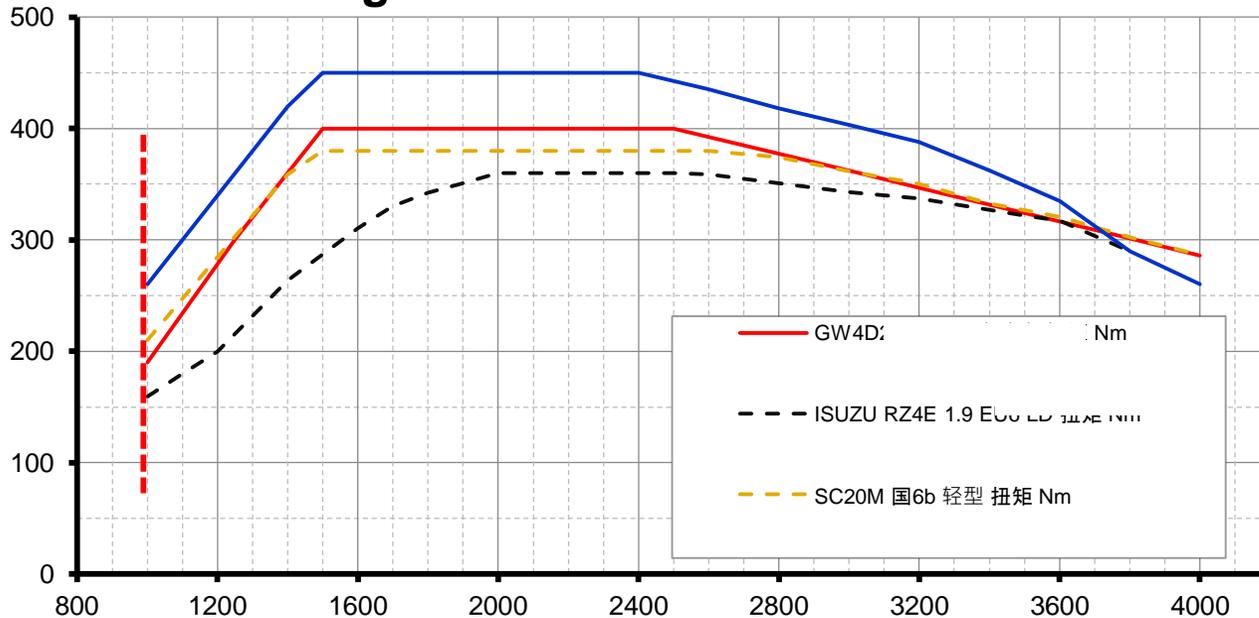


**Ford Bronco**

# Tren motriz Gold Partner(2.3T Diesel Puma Engine)

	Grand Avenue Pro	GW POER	ISUZU DMAX
Displacement	<b>PUMA 2.3T</b>	2.0T	1.9T
Brand	<b>Fifth generation PUMA/Ford high-end engine brand</b>	Great Wall independent research and development	Isuzu technology domestic production
Max. power/Torque	<b>130KW 450Nm</b>	<b>120KW 400Nm</b>	<b>110KW 360Nm</b>

## Engine External Characteristics



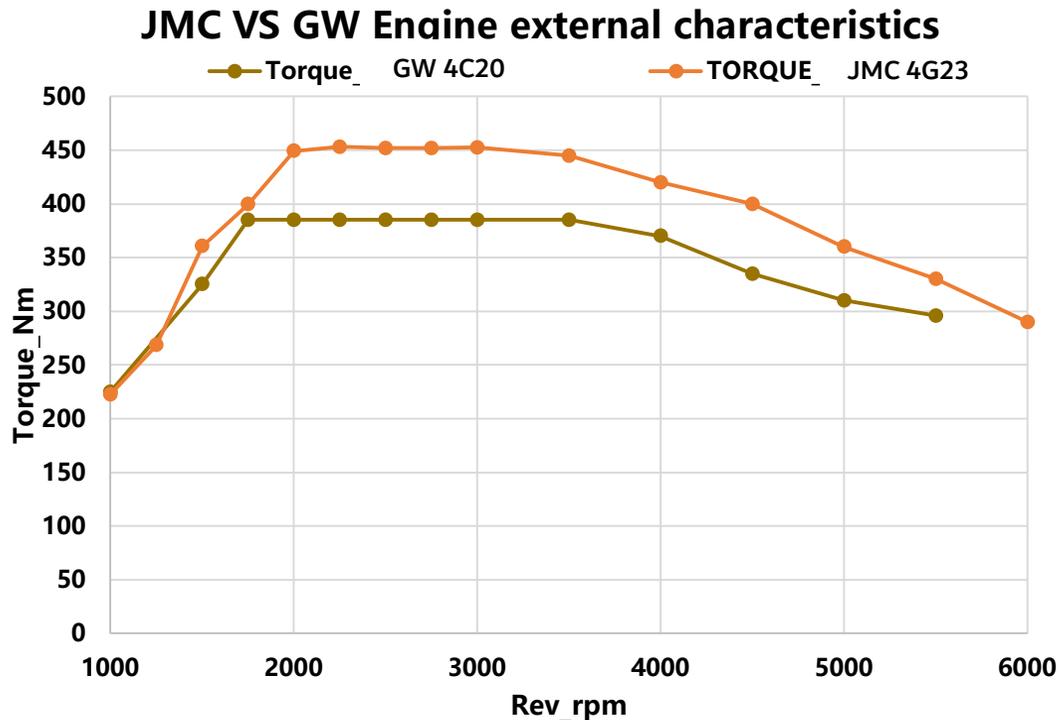
**¿Qué tiene de bueno nuestro motor de alta eficiencia?**

Par máximo de 450 NM, más excelente en comparación con los principales competidores  
Alto par a bajas revoluciones, 260 NM a 1000 rpm

# Tren motriz Gold Partner 2.3 GTDI Motor Naftero

Ajuste de rendimiento de potencia exclusivo para todoterreno, la respuesta de potencia es más del 100% más rápida que la de los competidores de la misma clase.

	Grand Avenue Pro	GW POER	Maxus T90	Changan Hunter
Desplazamiento	<b>GTDI 2.3T NAFTA</b>	2.0T	2.0T	2.0T
Maximo Torque	<b>190kW 450Nm</b>	140kW 360Nm	157kW 350Nm	171kW 390Nm



	Tiempo desde que se pisa el pedal del acelerador hasta que se produce un aumento de la aceleración de 0,3 m/s <sup>2</sup>			
Test item	JP360 Diesel	Poer Diesel	<b>JP360 Gasoline</b>	Poer Gasoline
Accelerator pedal opening (%)				
30%	0.11	0.61	0.13	0.68
50%	0.12	0.31	0.12	0.42
100%	0.12	0.63	0.15	0.6
	Tiempo desde que se pisa el pedal del acelerador hasta que se aumenta la aceleración de 1 m/s <sup>2</sup>			
Test item	JP360 Diesel	越野炮	<b>JP360 Gasoline</b>	Poer Gasoline
Accelerator pedal opening (%)				
30%	0.19	0.92	0.53	0.76
50%	0.17	0.93	0.33	0.7
100%	0.15	0.93	0.39	0.67

# Tren motriz Gold Partner(8AT ZF Transmision automatica)

## ZF 8AT

La misma plataforma que la marca de lujo AT, alta confiabilidad y estabilidad, cambios suaves, respuesta rápida, cambio múltiple suave y cómodo, su control de presión de aceite rápido y preciso, amplia gama de relaciones de velocidad y más marchas brindan a los clientes una mejor economía de combustible.

- Después de -30 °C de temperatura ultra baja, 40 °C de alta temperatura, 4300 metros de altitud y tres pruebas de manejo de entornos extremos, y a través del equipo de evaluación de conducción profesional para aceptar el rendimiento del cambio, para garantizar que los clientes sigan disfrutando de una excelente experiencia de conducción en entornos extremos;
- La amplia gama de relaciones de velocidad y más marchas proporcionan un 6% menos de combustible **rendimiento de consumo en comparación con 6AT para brindar a los clientes una mejor economía de combustible; Los cambios descendentes significativos pueden brindar a los clientes una mejor experiencia de aceleración, soporte máximo desde la 8ª marcha hasta la 4ª marcha, más potencia suficiente;**
- El líquido de transmisión automática no requiere mantenimiento de por vida, lo que reduce los costos de mantenimiento del cliente.
- El cambio de marchas es extremadamente suave y la respuesta de potencia está en el nivel líder de la industria, y la agilidad de arranque es un 39% mejor que la de los competidores de la industria.



## Excelente transitabilidad geométrica

Transitabilidad mejorada "Ángulo de aproximación 32°, ángulo de salida 27°, profundidad de vadeo 900 mm".  
Recorrido del voladizo delantero 210 mm, recorrido del voladizo trasero 220 mm.



Sistema de tracción a las cuatro  
ruedas compartida BorgWarner

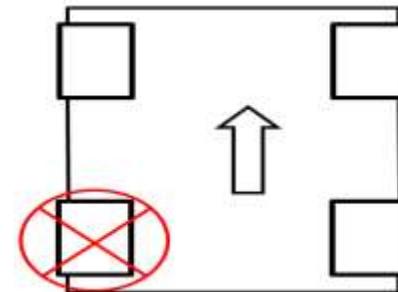
Neumáticos Cooper 285 AT

ZF 8AT

## Tres bloqueos de diferencial + Vuelta del tanque

Cuando un vehículo todoterreno sin bloqueo de diferencial se atasca, el diferencial abierto hará que la potencia se concentre en las ruedas deslizantes que son las más fáciles de girar, lo que facilita quedarse atascado; Un vehículo todoterreno con tres bloqueos de diferencial puede bloquear las cuatro ruedas para lograr la distribución de la misma potencia, como las orugas de un tanque, siempre que todavía haya fricción en alguno de los neumáticos que tocan el suelo, el vehículo puede ser empujado hacia adelante y no es propenso a atascarse. "Tank Turnaround" puede ayudar a la dirección en condiciones todoterreno estrechas y dar la vuelta fácilmente". El modo "creep" puede cambiar tres velocidades diferentes. Al subir pendientes pronunciadas, la lluvia, la nieve, los caminos rocosos, la arena y otras condiciones especiales de la carretera no pueden requerir que el conductor opere el acelerador y el freno, el automóvil puede controlarse a sí mismo, pero también de acuerdo con las condiciones de la carretera para liberar el par, a través de la distribución electrónica de la fuerza de frenado en las cuatro ruedas y, en última instancia, darse cuenta de la prevención del deslizamiento de las ruedas.

- Bloqueo del diferencial central: Puede hacer que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad en caso de deslizamiento de las ruedas, pero esto se limita a su uso cuando las condiciones de la carretera son leves, si se trata de un eje transversal o un pozo de bala de cañón, el bloqueo del diferencial central no es muy útil.
  - Bloqueo del diferencial del eje trasero: puede hacer que las ruedas traseras y el eje delantero giren a la misma velocidad, específicamente cuando el vehículo todoterreno conduce en el eje transversal o en pozos de bala de cañón, solo hay una rueda en el agarre, la otra rueda parecía estar suspendida, el automóvil también tiene suficiente potencia para avanzar, este bloqueo también se conoce como el alma del vehículo todoterreno.
  - Bloqueo del diferencial del eje delantero: cuando un lado del automóvil está suspendido, el bloqueo del diferencial del eje delantero puede hacer que todas las ruedas del automóvil obtengan la misma potencia, por lo que el bloqueo del diferencial del eje delantero se conoce como las piezas que salvan vidas del vehículo todoterreno.
- Vuelta del tanque: basado en el modo 4L, ESP bloqueará la rueda lateral trasera única, como se muestra en la figura bloqueará la rueda interior, luego el vehículo se arrastra, para lograr el efecto de giro lento, para realizar el giro in situ, reducir radio de giro a menos de 5 metros.



# Modo Creep + Sistema de Gestión Todo Terreno + Simulación de Sonido Off-Road

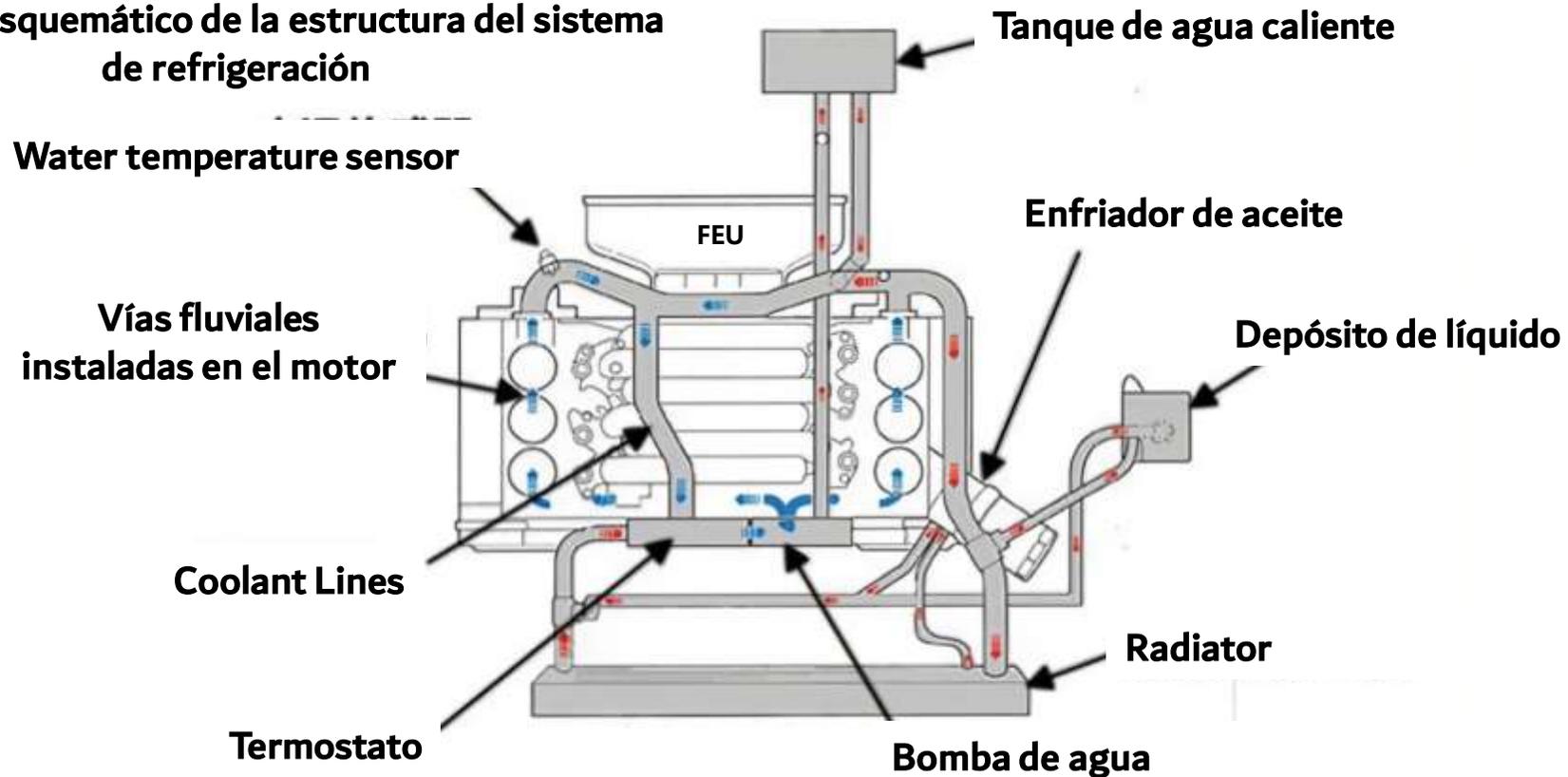
- Modo Creep: Habilitado por un botón en el tablero, el Modo Creep es esencialmente una "ayuda a la conducción a baja velocidad" que permite al conductor conducir a una velocidad baja fija sobre superficies todoterreno particularmente accidentadas sin presionar el acelerador o el pedal del freno. Al conducir sobre superficies resbaladizas, el sistema minimiza la pérdida de tracción o el deslizamiento del vehículo para una conducción suave.
- Sistema de gestión todo terreno: el modo de conducción deseado se puede seleccionar de forma independiente a través de la perilla en el panel de instrumentos, que tiene un total de modos de conducción Normal, Ahorro de energía, Deportivo, Nieve, Roca, Arena y Barro para elegir, y cambia automáticamente los modos de conducción correspondientes para las condiciones todoterreno típicas comunes, control de tracción, salida de par motor y cambio de marchas de la caja de cambios para ayudar al conductor a salir fácilmente de la carretera.
- Simulación de sonido todoterreno: conmutable a través de la pantalla de control central MP5, con tres estilos diferentes de efectos de sonido todoterreno, combinados con diez altavoces de alta calidad en todo el vehículo, para mejorar la atmósfera y la diversión todoterreno.



# Modo de refrigeración todoterreno

- Reconocimiento inteligente de las condiciones de funcionamiento y la temperatura ambiente, adoptando un modo de enfriamiento especial todoterreno, evitando que el motor se sobrecaliente y provoque una limitación de par cuando está fuera de la carretera.

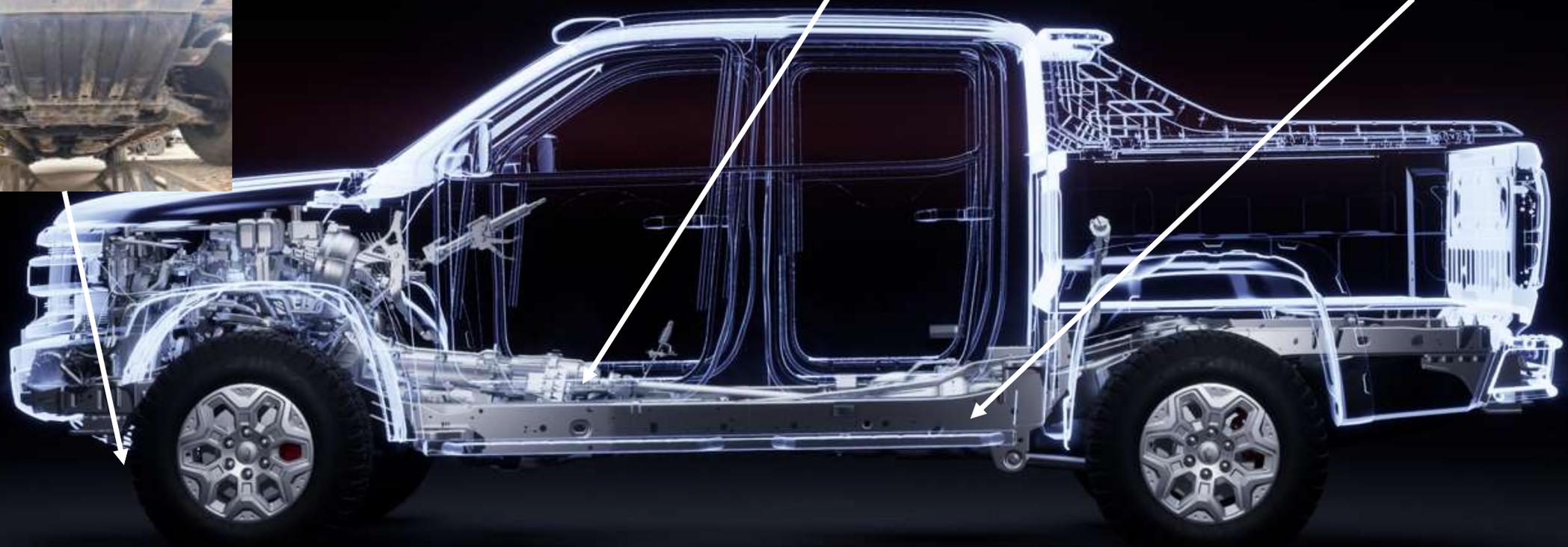
Diagrama esquemático de la estructura del sistema de refrigeración



# Cinco grandes mejoras en la protección del chasis

Protección integral del chasis que cubre el motor.

Exclusivo bastidor todoterreno con refuerzos estructurales en los puntos de montaje del eje delantero, etc.

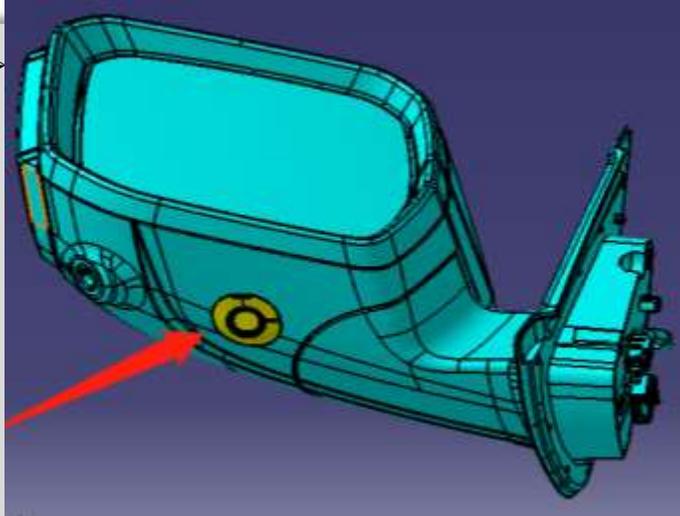


# Detección de profundidad de agua

## ☆ Pantalla de profundidad de vadeo, alarma de profundidad de vadeo, alarma de cambio de profundidad de vadeo

Programa de hardware: 1 radar principal + 1 radar adjunto

Cuando el proceso de conducción del vehículo se encuentra con una profundidad de agua desconocida en la carretera, el conductor puede abrir el sistema de detección de profundidad de agua (WDD), el sistema a través del vehículo a ambos lados de los sensores ultrasónicos del espejo retrovisor exterior en la carretera debajo de la detección de agua, combinado con la velocidad actual, la pendiente del vehículo y otra información, calculando la profundidad del agua involucrada en la información de visualización de la alarma a la alarma de la pantalla del host IVI para ayudar en indicar al conductor que preste atención a la profundidad actual del vehículo en el agua.



Montado en la zona del retrovisor exterior

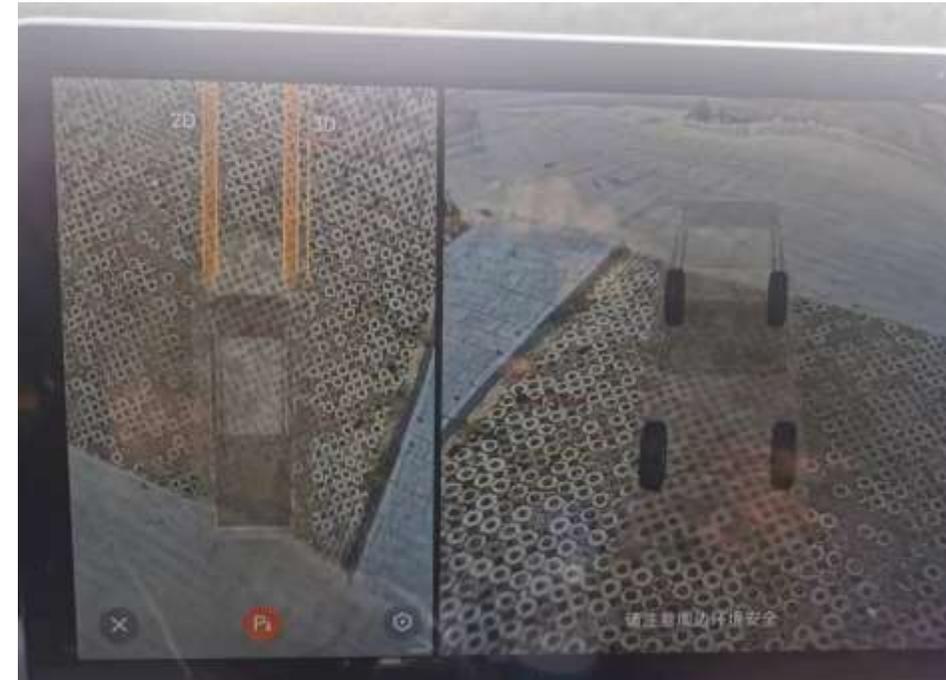


# Pantalla de información todoterreno

Function picture										
Funciones de visualización	Orientación de la brújula/extremo delantero	Ángulo de giro de la rueda delantera	Pendiente: inclinación delantera y trasera	Pendiente - Ángulo lateral	Altitudes	Longitud and latitude	Calidad del aire	Temperatura interior	Exterior Temperature	Presión atmosférica
<b>Grand Avenue Pro</b>	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
<b>Poer off road version</b>	√	x	√	√	√	√	x	x	x	x
<b>Ford F-150</b>	√	√	√	√	x	x	x	x	x	x
Estrategias de implementación	El JBOX es calculado por el GPS interno y enviado al can-bus	Refiriéndose a la relación entre el ángulo de giro EPS y el ángulo de la rueda delantera, IC realiza la conversión	Obtención de información de la pendiente de todo el vehículo a través de sensores IMU		Adquirido a través de TBOX y enviado al can-bus		Adquirido por sensores de iones negativos y PM2.5 y enviado a IVI para su visualización		Sensor de presión barométrica integrado EMS, que adquiere el valor de la presión atmosférica externa y lo envía al can-bus	

# Chasis transparente

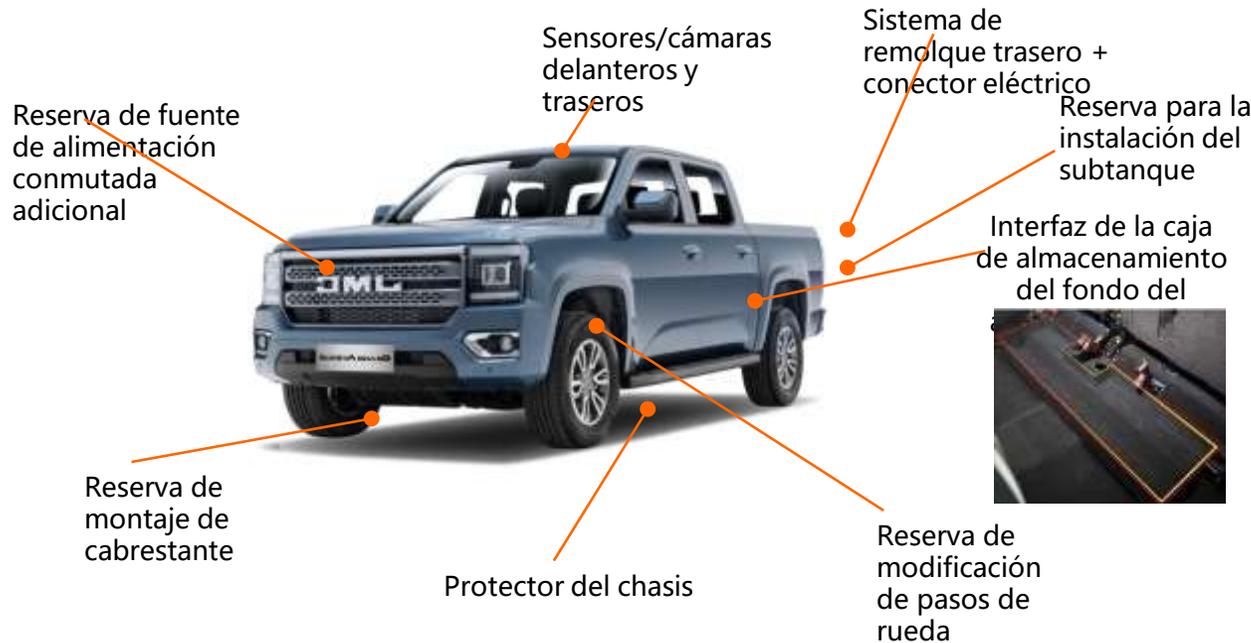
Principio técnico de la función de chasis transparente 4D: El sistema AVM almacena en caché la vista superior 2D de la costura de vista envolvente completada, y luego utiliza cálculos algorítmicos de acuerdo con la trayectoria de movimiento del vehículo para rellenar el área inferior de la carrocería utilizando las imágenes de cuadro histórico almacenadas en caché para lograr el efecto de transparencia de la parte inferior de la carrocería. La imagen AVM está más cerca del entorno real, y el conductor puede ver la situación de la carretera debajo de la carrocería en tiempo real cuando el cliente usa la función AVM, que ayuda al conductor a capturar los peligros de seguridad en la carretera de manera más integral, y el conductor puede ver claramente la ubicación de los neumáticos de su vehículo para evitar baches. Rocas y otros obstáculos. Cuando el cliente utiliza la función AVM, el conductor puede ver el estado de la carretera debajo del vehículo en tiempo real, lo que puede ayudar al conductor a capturar los peligros de seguridad en la carretera de manera más integral, y el conductor puede ver claramente la ubicación de los neumáticos de su vehículo y evitar baches, piedras y otros obstáculos de manera oportuna. En combinación con la imagen de visión envolvente, el conductor puede captar todo el entorno que rodea al vehículo, lo que proporciona al conductor una asistencia más completa.



# Buena comodidad, conveniencia de modificación y reserva de interfaz

Aumente la eficiencia y la conveniencia de la modificación de la caja de carga trasera, como: el interruptor está reservado para ahorrar tiempo y costo de la modificación posterior para ahorrar tiempo y fortalecer la integridad y seguridad del vehículo.

- Vehículo para modificación posterior para reservar un gran número de interfaces para satisfacer las necesidades del usuario para una modificación todoterreno en profundidad. La consola superior ha desarrollado una fila de interruptores de avión reservados para satisfacer las necesidades del usuario para agregar cabrestantes, cubiertas enrollables de cajas de carga, luces de proyector, conexiones de alimentación y otros interruptores eléctricos, lo que mejora en gran medida la comodidad de modificación del usuario.



Cambiar reserva



Cabrestante T-MAX de 12500 libras



# Plataforma multifuncional de carga

1.35m<sup>3</sup>

Particiones  
funcionales

Volumen :El mejor de su clase, espacio interior: 1546x1595x546mm

Iluminación de la cama de carga para un funcionamiento nocturno sin preocupaciones

Ranuras para tarjetas divididas para una separación flexible entre húmedo y seco

Portón trasero  
easylift

Potencia de salida MAX de 220V 400W para todo tipo de pequeños electrodomésticos.

Escalón retráctil del portón trasero

## Caja de carga multifuncional

Cama de carga con capacidad de carga IGH, el volumen es mejor que el nivel de la industria, equipado con iluminación, caja de alimentación, partición de cama de carga, funciones opcionales ricas y cajas de almacenamiento ocultas reservadas, cubierta enrollable, rieles móviles y otro espacio de expansión, para satisfacer las diferentes necesidades de modificación del usuario, de modo que el espacio sea más que grande.

## Modo de fluencia

Sistema de asistencia al conductor con control de crucero a baja velocidad para ayudar a suavizar todo tipo de superficies irregulares de la carretera

## Tres bloqueos de diferencial

Tres bloqueos de diferencial, delantero, central y trasero, pueden ayudarlo a lograr una fácil extracción

## Rotación de tanques

Dirección con bloqueo de las ruedas traseras de un solo lado, el mejor radio de giro de 5 metros de la industria, para ayudarlo a encontrar otra forma de avanzar sin miedo.

## Chasis transparente de 540°

Imagen panorámica de alta definición de 540°, que realiza una imagen verdaderamente completa y sin ángulos muertos, mejorando la experiencia de conducción

## Sonido todoterreno

Reproduce perfectamente el furioso sonido de combustión del motor, distancia cero para sentir la velocidad y la pasión de conducir

## Gestión Todo Terreno

## Pantalla de información todoterreno

Ángulo de rueda, pendiente, inclinación lateral, brújula, altitud, presión barométrica

## Cabrestante de 12,500 lb

El cabrestante de tracción más grande de la industria de 12,500 lb, que se opera fácilmente con solo tocar un botón desde la cabina

## Cinco grandes protecciones del chasis

Protección integral del chasis que cubre el motor, la dirección, el distribuidor, el depósito de combustible y el depósito de urea. Exclusivo bastidor todoterreno con refuerzos estructurales en los puntos de montaje del eje delantero, etc.

## Modo de refrigeración todo terreno

## Prueba de profundidad de vadeo

Detección de radar ultrasónico, medición de la profundidad de la carretera de vadeo, navegación con confianza por carreteras de vadeo desconocidas

## Interfaz de modificación versátil

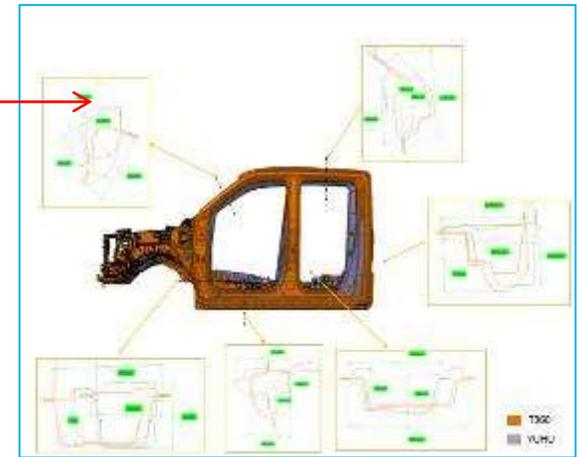
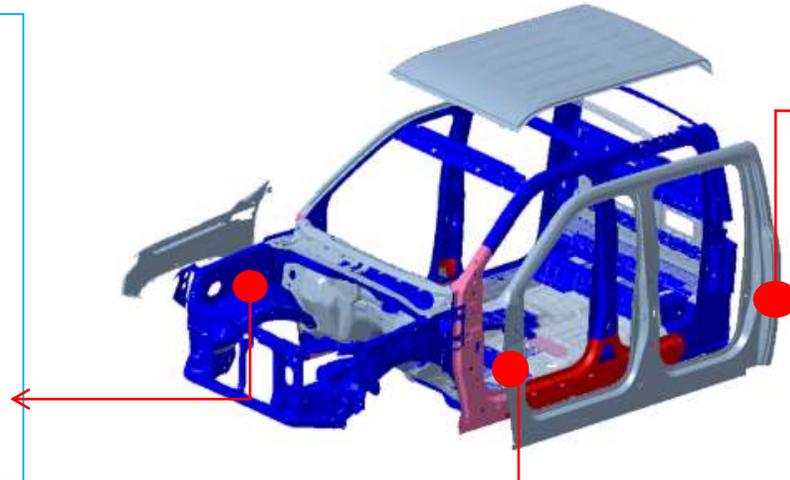
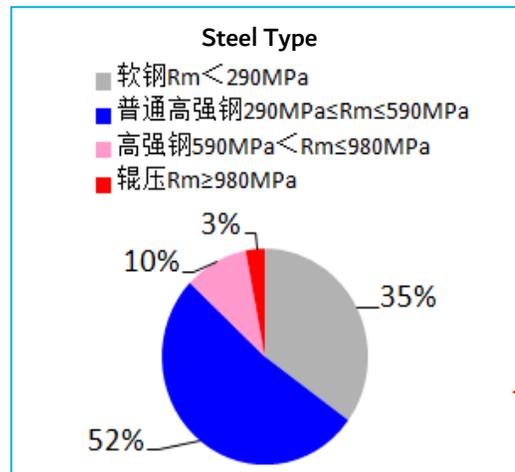
6 interfaces de interruptor reservadas, dejando la posibilidad de modificación todoterreno, para cumplir con los entusiastas todoterreno de diferentes escenarios para agregar y cambiar la combinación.



# **Carrocería y chasis**

# Cuerpo de alta resistencia y resistente a la corrosión, líder en su clase

- A través de una mayor proporción de aplicación de acero de alta resistencia, optimización de la estructura de diseño, optimización del espesor del material de cubierta y otras medidas, el coeficiente de ligereza alcanza el nivel líder de modelos similares al tiempo que garantiza que los atributos generales sean competitivos.
- Todos los revestimientos exteriores del vehículo son 100% galvanizados, súper anticorrosión



Maximum outer profile of the structure	L/mm	W/mm	H/mm	Weight/kg	Percentage of high-strength steel	Torsional stiffness(kNm/rad)
Vigus Plus	3301.5	1769.5	1426.6	214	42%	817
Grand Avenue Pro	3484.2	1846	1500	244	65%	926
Poer Plus	3375	1805	1466	235.8	60%	916
<b>D-MAX</b>	3340	1760	1365.3	231	47%	761
<b>ranger</b>	3370	1808	1415	244	/	874

# Chasis de alta resistencia y resistente a la corrosión, líder en su clase



## Aspectos destacados principales: alta resistencia líder, excelente

**confiabilidad** 1、 La altura de la sección transversal más alta de la viga longitudinal, la primera en la industria nacional, la altura de la sección transversal más alta es de 182,3 mm, la altura de la sección transversal más alta de la viga longitudinal de la competencia es de 146 mm ~ 166 mm, con una excelente capacidad de carga; 2. La capacidad de remolque del remolque trasero puede alcanzar al menos 3.5T, que es el nivel más alto en el mismo nivel en el país y en el extranjero, y la capacidad de remolque real de los competidores nacionales es 2T-3T, con excelente capacidad de remolque y rescate;

3, Buena resistencia a la corrosión, el líder de la industria nacional, prueba de niebla salina de hasta 1008 horas, el estándar de los productos de la competencia durante 500 horas, con excelente resistencia a la corrosión.

## Guirnalda de luces traseras LED + función de proyección inversa

El primero de su tipo en la industria, lo que provoca el juicio de los vehículos y personas circundantes sobre el estado del automóvil de manera oportuna, evitando accidentes de tráfico y mejorando la sensación de seguridad al retroceder



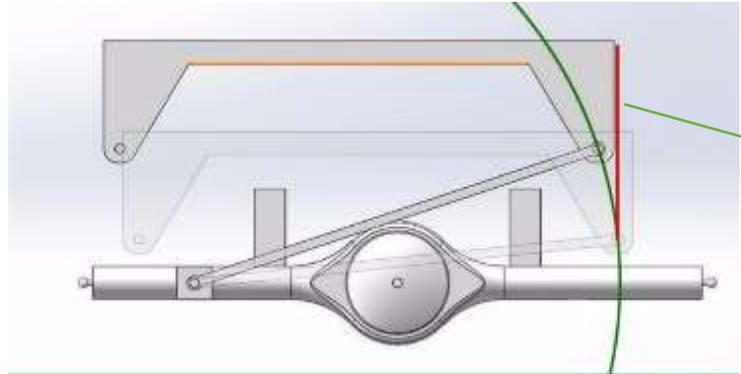
# Suspension

## Suspensión trasera Advanced Watts Link: aplicación en camionetas domésticas

Los principales todoterrenos y la suspensión trasera de las camionetas a menudo usan una estructura de enlace Panhard, un extremo está conectado al marco, un extremo está conectado al eje trasero, cuando las ruedas están sujetas a baches, se caen y saltan, debido a cambios en la trayectoria del movimiento, la carrocería todavía produce un temblor transversal significativo y la carrocería no es lo suficientemente estable en las curvas de alta velocidad y en la conducción en superficies irregulares.

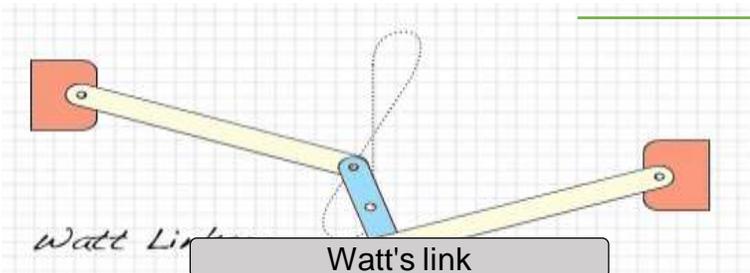
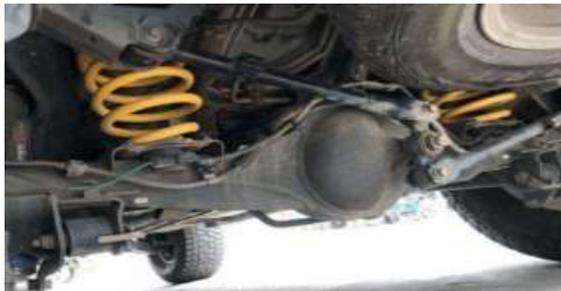


Barra Panhard



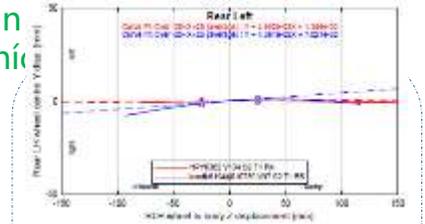
El desplazamiento lateral de la carrocería aumenta con mayores recorridos de salto de rueda

Utilizamos la estructura de enlace Watts avanzada, ambos extremos del varillaje están conectados al marco y fijos, el balancín en el eje trasero y el enlace izquierdo y derecho a la combinación, cuando las ruedas están sujetas a saltos colgantes de baches, el movimiento hacia arriba y hacia abajo del eje trasero, la mayoría de las fuerzas transversales se compensan entre sí, se convierten en movimiento colgante, su cambio de desplazamiento lateral es pequeño, la estabilidad lateral es mejor. La tracción en las curvas a alta velocidad y el balanceo desigual de la carrocería de la carretera se mejoran, la confianza y la comodidad en la conducción del vehículo son mejores, por lo que muchos jugadores todoterreno en la compra de vehículos se convertirán en varillaje de vatos.



Watt's link

El desplazamiento lateral de la carrocería está dentro de un rango pequeño cuando el vehículo salta verticalmente.



Nuestra cilindrada lateral se puede reducir a 1/10 de la de los vehículos de la competencia, alcanzando 27

Interior

# Interior



**Basado en el diseño interior de Grand Avenue Plus  
Con un ribete de color Rojo Borla Larga + Negro Estrella del Norte**

## Entrada sin llave + inicio con un toque

No necesita sostener las llaves en la mano, simplemente colóquelas en su bolso o bolsillo, y podrá abrir la puerta cuando se acerque al vehículo, lo cual es más conveniente y seguro.



## Espacio de almacenamiento debajo de la palanca de cambios

Espacio de almacenamiento más grande y conveniente, las mochilas y otros artículos se pueden colocar directamente en él, fácil de colocar y sacar, el espacio abierto se ve más fácilmente y no se olvida.



# Airbags



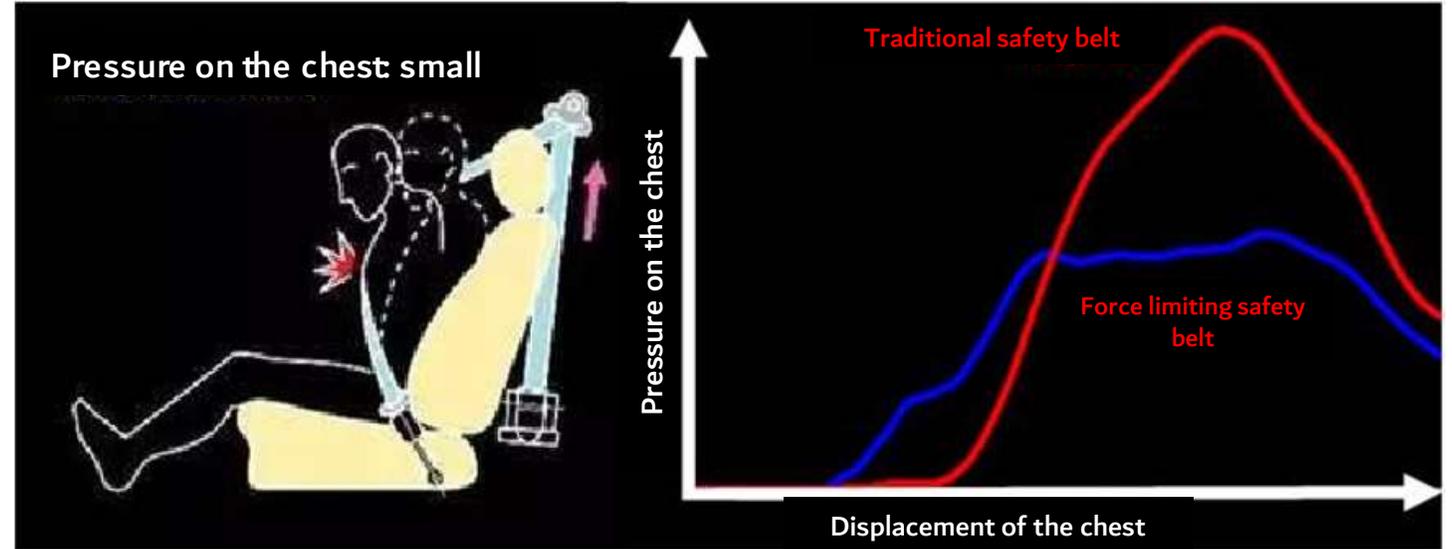
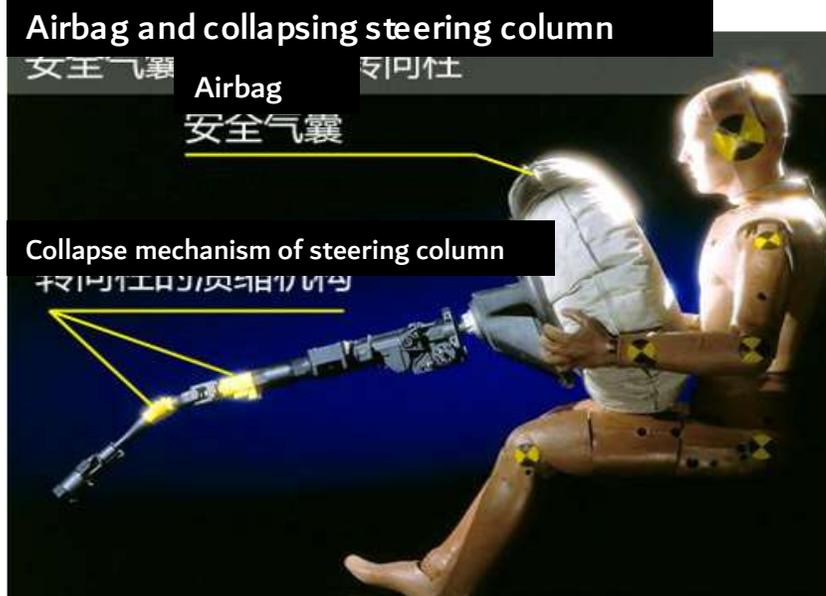
## De serie con doble airbag + airbags laterales :

- Llenado de nitrógeno a baja temperatura
- Tipo de apagado de dos etapas
- Modelos altamente equipados con cortinas de aire laterales

# Características de seguridad

## Equipado con columna de dirección plegada + cinturón de seguridad limitador de fuerza

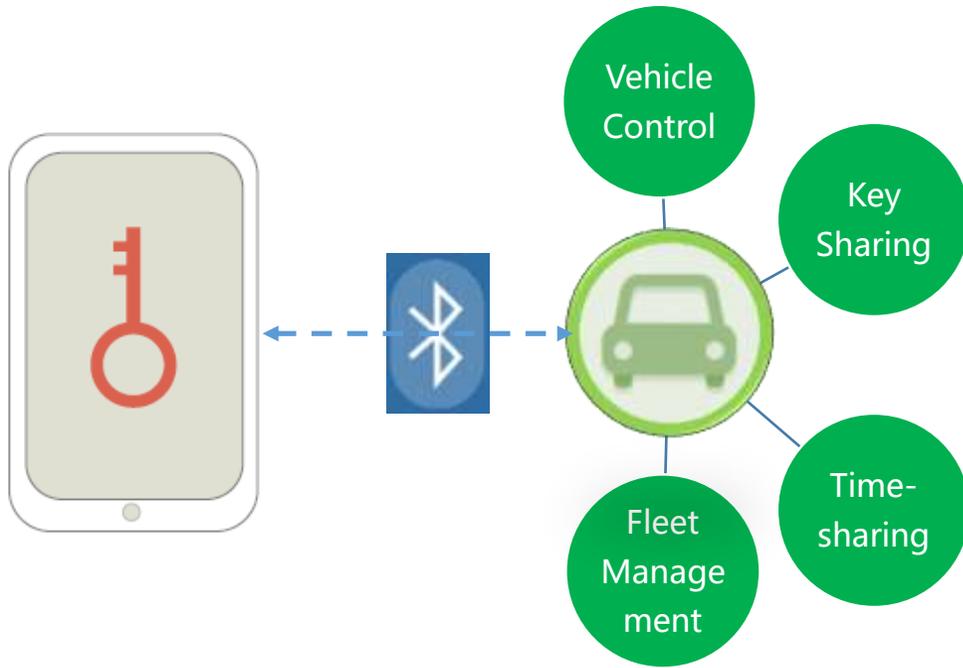
- La columna de dirección colapsada se utiliza para reducir el impacto de la deformación de la cabina que se mueve hacia atrás en el compartimiento de pasajeros en caso de una colisión de automóviles, y la fricción entre las piezas y la coincidencia de la bolsa de aire se utilizan para lograr la absorción de energía del impacto para prevenir o reducir el grado de lesiones al conductor.
- En el momento de la colisión, especialmente cuando la velocidad del vehículo de colisión es alta, la intensidad es muy grande, el cinturón de seguridad a la fuerza de acción humana puede alcanzar lo suficiente como para lastimar el cuerpo humano. El dispositivo de fuerza de límite del cinturón de seguridad liberará automáticamente el cinturón de seguridad, limitará la fuerza del cinturón de seguridad, para moderar el cinturón de seguridad a la presión del pecho del pasajero, limite la fuerza del cinturón de seguridad puede desempeñar un papel vital en la ocurrencia de la colisión.



# Llave Bluetooth

La llave Bluetooth puede resolver el problema de la energía insuficiente y los inconvenientes de llevar la llave de control remoto, es más inteligente de usar y la llave Bluetooth se puede compartir con otros

- Escenarios de aplicaciones enriquecidos, se puede usar con Bluetooth de teléfono móvil, no es necesario descargar la aplicación
- Aplicaciones multiescenario: escenarios de autouso, escenarios de préstamo, escenarios de alquiler/uso compartido, gestión y operación de flotas.



	Self-use scenarios
	Borrowing scenarios
	Rental/sharing scenarios
	Fleet management

# Instrumentación LCD de 7 pulgadas de serie, Grupo de instrumentos LCD completo de 12,3 pulgadas opcional, La pantalla central de 12.1 pulgadas se puede girar hacia la izquierda y hacia la derecha 12°.

La pantalla de control central de gran tamaño es fácil de controlar y tiene un mayor sentido de la tecnología, el ángulo de la pantalla se puede ajustar de acuerdo con los diferentes hábitos del usuario y la función de control táctil es rica y más conveniente de operar.



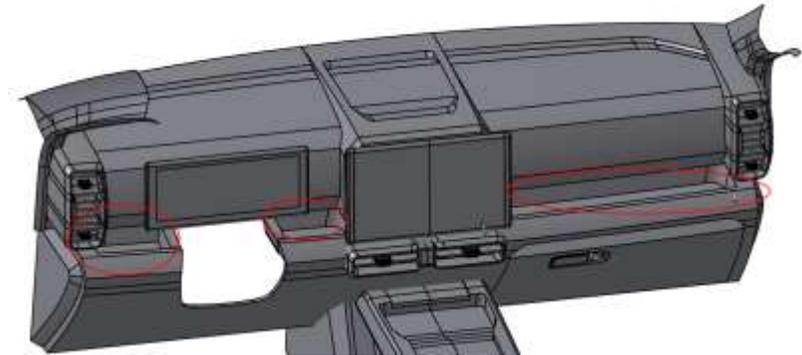
# Cuadro de instrumentos LCD de 12,3 pulgadas

- Aporta un gran sentido de la tecnología, con una variedad de interfaces de estilo de conducción para elegir

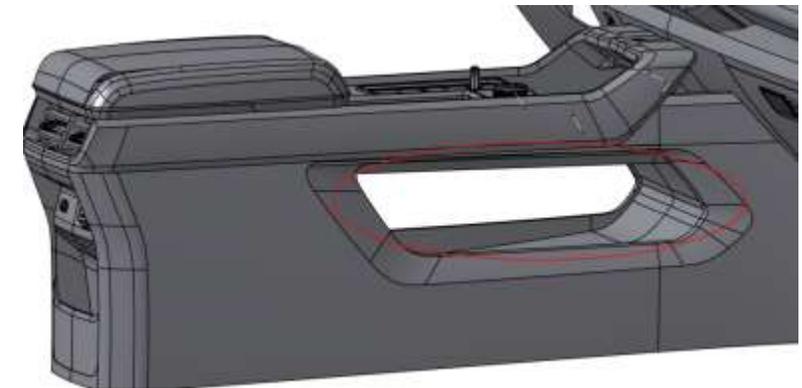


# Mucho espacio de almacenamiento

La consola flotante libera más espacio de almacenamiento debajo, ranuras de almacenamiento abiertas, más diseños de almacenamiento



Abrir el fregadero de almacenamiento



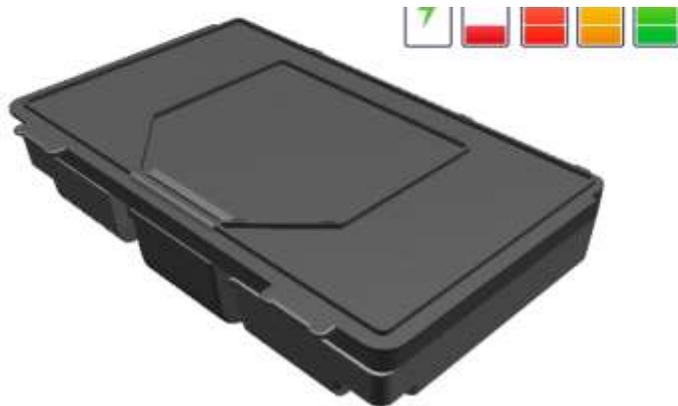
Vaciado de doble capa, gran espacio de almacenamiento

# Carga inalámbrica

## Toma de corriente delantera y trasera de 12 V + interfaz USB delantera y trasera

Carga inalámbrica frontal de 40 W, más conveniente y práctica, sin necesidad de comprar cable de carga

- Soporta el protocolo Qi1.2.4 15W;
- Admite carga flash inalámbrica MAX de 40 W, compatible con el protocolo de carga rápida privada de Huawei, Xiaomi, Vivo, OPPO y otras marcas principales, el tiempo de carga se reduce considerablemente.
- El ventilador de enfriamiento activo puede eliminar el exceso de calor y hacer que la carga sea más eficiente



## Standard with one-touch window lift + window anti-pinch, electric sunroof

Equipado con función de elevación y bajada de ventana de un toque, si encuentra resistencia durante el proceso de elevación, dejará de levantar automáticamente, mejorará el factor de seguridad.



# Configuración de asientos

Asientos eléctricos ajustables en ocho posiciones, asiento del pasajero eléctrico ajustable en seis posiciones, asientos ventilados y calefaccionados, asientos traseros plegables 4/6

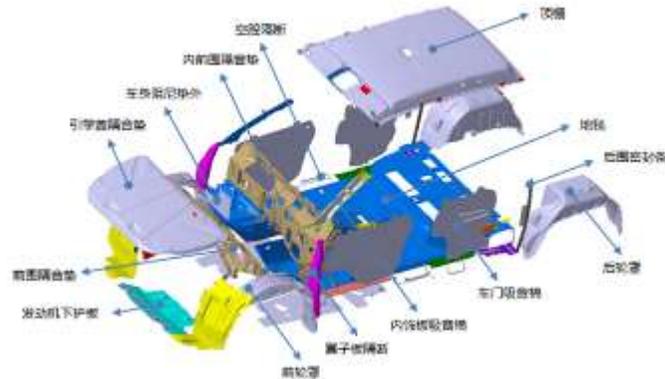
Configuración de asientos líder en su clase, disposición flexible del espacio de asientos, más espacio de almacenamiento disponible



# Paquete acústico NVH y vidrio acústico extra grueso de 4 mm

Reducir eficazmente las emisiones de COV, más respetuoso con el medio ambiente, mejor efecto de absorción de sonido, conducción a 120 km/h en la cabina El rendimiento NVH es un 10% mejor que el de la competencia, el mejor rendimiento NVH en la misma clase.

Paquete de material acústico de 360 °, aísla el ruido fuera de la cabina: más de 20 partes del paquete acústico, distribución de 360 ° del compartimiento de pasajeros, la formación de un efecto completo de "sala de capullo", aísla el ruido fuera de la cabina, mejora la experiencia de confort de conducción.



Alfombras de insonorización de cerramiento frontal con material acústico multiimpedancia, silencioso y respetuoso con el medio ambiente

1. El primer uso de la industria, el efecto de absorción de sonido de alta frecuencia es mejor y cuatro puertas con vidrio acústico ultra grueso de 4 mm, más silencioso en la cabina;
2. En comparación con la alfombra insonorizada tradicional, es más liviana y más eficiente en el consumo de combustible;
3. Sin capa de EVA / EPDM, reduciendo efectivamente las emisiones de COV, más respetuoso con el medio ambiente;



Diseño aerodinámico perfecto, que garantiza el mejor ruido de viento de su clase, con el vidrio de ventana lateral más grueso de su clase, lo que garantiza el mejor ruido de viento de su clase.

## Audio de Calidad

(Audio de alta calidad de 10 bocinas afinado profesionalmente, múltiples efectos de sonido para elegir)

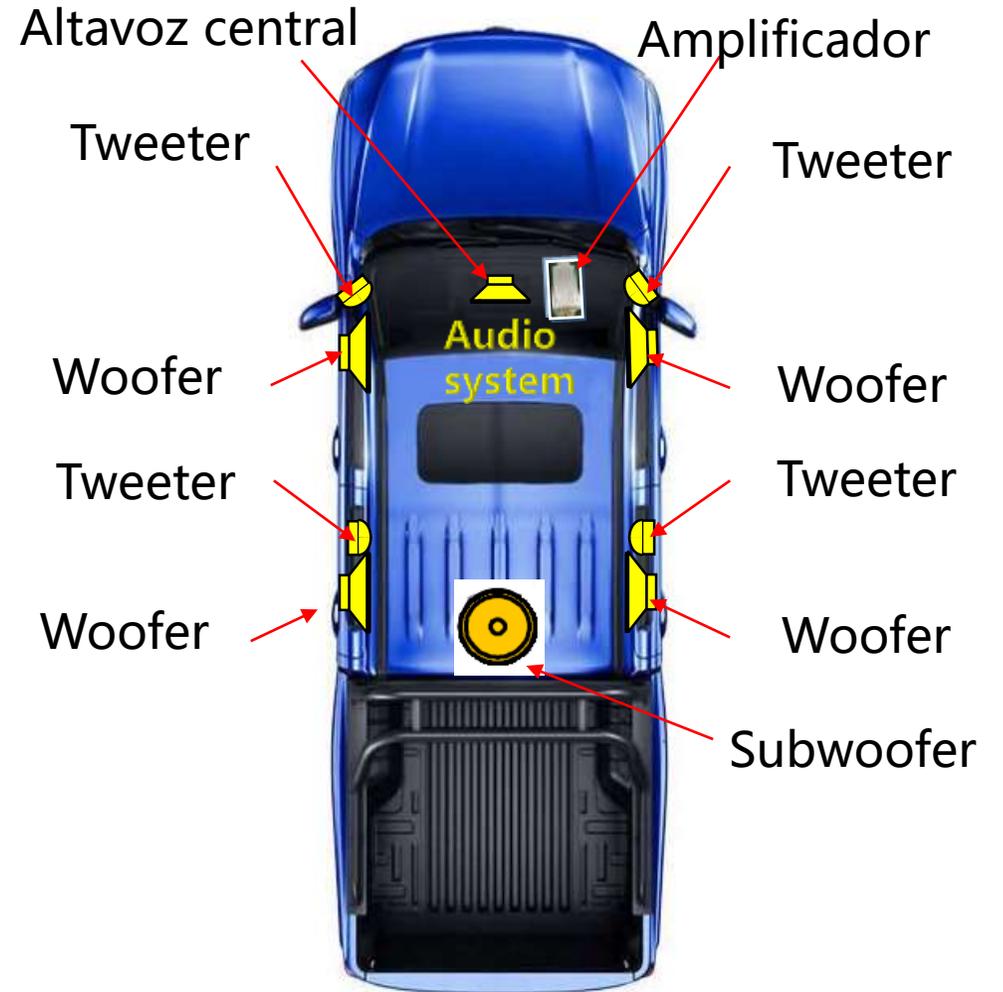
Configuración de lujo:

Cuatro agudos, cuatro graves, un centro, un subwoofer, un amplificador

Características de diseño:

Cumpla con la gama completa de reproducción de sonido en cada cabina de conducción, cada nivel de dominio de frecuencia es claro, hay suficiente sensación de volumen de graves, una sensación de presencia, la adición del altavoz central, de modo que el sentido espacial de la calidad del sonido de la realización de la presentación de sonido envolvente completa;

- El amplificador independiente, con función DSP, será la función de altavoces integrada que coincide, puede realizar la sintonización del campo de sonido de todo el automóvil, de modo que la banda de frecuencia sea más equilibrada, natural, mejore la sensación de amplitud del campo de sonido, sensación de profundidad, sensación de jerarquía y experiencia de inmersión. Amplificador independiente, reparación de calidad de sonido, análisis en tiempo real, detalles de reconstrucción, restauración de fidelidad. También puede realizar la mejora de la banda de frecuencia favorita y otras funciones.



# **Sistema inteligente de asistencia al conductor**

# Sistema inteligente de asistencia al conductor J-Pilot L2

Una serie de sistemas inteligentes de asistencia al conductor, de nivel líder en la industria, para mejorar la seguridad en la conducción.

1. ACC - Control de crucero adaptativo
2. TJA--Asistente de atascos de tráfico
3. ICA Super Cruise (Control de crucero adaptativo integrado)
4. Sistema de protección de freno con sensor inteligente AEB (Frenado de emergencia autónomo)
5. FCW--Sistema de Advertencia de Colisión Frontal
6. LDW--Sistema de Advertencia de Salida de Carril
7. LKA--Sistema de Asistencia para Mantenerse en el Carril
8. LCC--Sistema de control de centrado de carril
9. TSR--Sistema Inteligente de Reconocimiento de Señales de Tráfico

# Sistema inteligente de asistencia al conductor L2

## 1. Sistema de control de crucero adaptativo inteligente de dominio de velocidad completa ACC

Evita la cancelación frecuente y la configuración del control de crucero, adecuado para más condiciones de la carretera, el conductor puede quitar completamente los pies de los pedales, solo concentrarse en el volante, reduciendo significativamente la fatiga provocada por la conducción de larga distancia, proporcionando al conductor un estilo de conducción más relajado

### Funciones destacadas

#### Totalmente funcional

Doble control de crucero con follow&stop

#### Alto rendimiento

Funciona en todo el rango de velocidad

#### Alta generación

Solución de fusión de cámara + radar de onda milimétrica

### Explicación de la función

#### ¿Qué es ACC?

El ACC (Control de Crucero Adaptativo) reduce la carga de trabajo del conductor, mejora el confort de conducción y hace que la conducción sea sencilla, fácil y segura. El conductor solo necesita controlar el volante y el vehículo mantendrá automáticamente una distancia con el automóvil de adelante.



# Sistema inteligente de asistencia al conductor L2

## TJA Traffic Jam Assist e ICA Super Cruise (cruce adaptativo integrado)

Se puede utilizar el ajuste inteligente del estado de conducción del siguiente automóvil dentro del rango de velocidad completa, para realizar la cola del siguiente automóvil en diferentes escenarios de baja / alta velocidad, ya sea en condiciones diarias de desplazamiento urbano congestionado o conducción de larga distancia a alta velocidad, y practicidad.

### Explicación de la función

TJA (Traffic Jam Assist) e ICA (Super Cruise), a través de la cámara frontal y el radar de ondas milimétricas para detectar las condiciones actuales de la carretera, en el rango de 0-140 km / h sección de velocidad máxima, ajusta de manera inteligente el estado de conducción de los seguidores, realizando la cola de seguidores en diferentes escenarios de bajas / altas velocidades, reduciendo efectivamente la carga del conductor, y mejorar la seguridad de la conducción.

#### TJA Traffic Jam Assist

TJA se puede activar a 0-60 km / h, el sistema mantiene activamente el carril y controla el pedal del acelerador y los frenos, ajusta de manera inteligente la velocidad de desplazamiento del vehículo y el control direccional, para carreteras urbanas congestionadas, TJA puede reducir significativamente las operaciones repetitivas del conductor y reducir la fatiga. The driver can set the speed as desired. TJA funciona priorizando el reconocimiento de líneas de carril. Cuando haya una línea de carril más adelante, conduzca de acuerdo con la línea de carril; Cuando no haya una línea de carril adelante, siga al vehículo de adelante.

- La distancia de tiempo a mantener con el vehículo de delante se ajusta en 4 niveles (1.0s, 1.5s, 2.0s, 2.5s).

#### ICA Super Cruise (Cruce Adaptativo Integrado)

- El ICA se activa a 60-140 km/h. El sistema también ajusta de forma inteligente la velocidad de desplazamiento y el control direccional del vehículo, y en carreteras urbanas elevadas o autopistas, ICA reduce significativamente las operaciones repetitivas del conductor y la fatiga. El sistema solo reconoce las líneas de carril y permanece en el centro del carril. El conductor puede ajustar la velocidad que desee. La distancia de tiempo a mantener con el vehículo de delante se ajusta en 4 niveles (1.0s, 1.5s, 2.0s, 2.5s).

# Sistema inteligente de asistencia al conductor L2

## 3. Sistema de advertencia de colisión frontal FCW

Vigile todos los obstáculos que tenga delante en todo momento, determine la distancia, la posición y la velocidad entre el vehículo y el obstáculo para vigilar y advertir del ángulo muerto del conductor.

### Explicación de la función

#### Sistema de advertencia de colisión frontal

**A través del radar de ondas milimétricas para monitorear la carretera frente a un alcance de 150 m en tiempo real (automóviles, motocicletas), cuando el sistema juzga que habrá una colisión, encenderá la luz de advertencia en el instrumento LCD inteligente y emitirá un sonido de advertencia para indicar al conductor que reduzca la velocidad del vehículo.**

#### Tratamiento del sistema de advertencia de colisión frontal FCW

Cuando el sistema determina que existe un peligro potencial de colisión, activa una alerta de nivel 1: aparece un icono en el panel de instrumentos para alertarte. La alerta de nivel 1, también conocida como alerta de distancia de seguridad, se activa a velocidades superiores a 60 km/h.

El sistema detecta que el conductor no tiene intención de reducir la velocidad y activa una alerta de nivel 2: aparece una alerta de texto en el cuadro de instrumentos, el fondo del instrumento se muestra simultáneamente en rojo y el vehículo emite un sonido de advertencia para indicar al conductor que reduzca la velocidad.

- El sistema detecta que el conductor todavía no tiene intención de reducir la velocidad y activa una alerta de nivel 2: se le recuerda al conductor que debe actuar frenando varias veces en ráfagas cortas, con una deceleración de frenado de  $-2 \text{ m/s}^2$ .

# Sistema inteligente de asistencia al conductor L2

## 4. Sistema de protección de frenos con sensor inteligente AEB (frenado autónomo de emergencia)

El sistema puede reducir significativamente la velocidad del vehículo antes de colisionar con un obstáculo, reduciendo la intensidad del impacto y acortando significativamente el tiempo de reacción, evitando un choque o reduciendo la gravedad del impacto.

### Explicación de la función

#### **Sistema de frenado activo de emergencia AEB**

Si el conductor no responde después del recordatorio de FCW, el AEB aplica automáticamente los frenos de fuerza completa al vehículo.

#### **Eficacia del sistema de frenado activo de emergencia AEB**

Dentro de velocidades de vehículos de 8 a 130 km / h, reduce efectivamente la posibilidad de colisión con otros vehículos (no es necesario distinguir entre vehículos estacionarios y en movimiento).

#### **Reconocimiento de peatones**

Esta función detecta peatones delante del vehículo y frena automáticamente cuando el sistema determina que va a ocurrir una colisión.

#### **Eficacia de la función de reconocimiento de peatones**

Reduce eficazmente las colisiones con peatones hasta velocidades de vehículos de 8 a 85 km/h. Cuando la velocidad del vehículo supera los 85 km/h, la función se desactiva.

- Esta función detecta peatones de más de 75 cm de altura.

# Sistema inteligente de asistencia al conductor L2

## 5. Sistemas de asistencia de carril (LDW+LKA+LCC)

Si el vehículo se desvía del centro del carril, el sistema aplicará automáticamente la asistencia de dirección para llevar el vehículo de regreso a la línea central del carril para garantizar una conducción segura.

### Funciones destacadas

#### 60km/h

Activado a velocidades superiores a 60 km/h

#### Conducción central

LCC, mantenga siempre el vehículo en el centro del carril.  
Correcciones de pista ilimitadas

### Explicación de la función

#### ¿Cuáles son exactamente las funciones de LDW/LKA/LCC?

LDW (Lane Departure Warning System), una alerta sonora cuando el conductor cruza inconscientemente la línea.

LKA (Asistente de mantenimiento de carril), que "tira" del vehículo de regreso a su carril previsto después de que el conductor cruza inconscientemente la línea.

- LCC (Control de Centrado de Carril), que estabiliza y mantiene el vehículo en el centro del carril en todo momento.
- El sistema de asistencia para mantenerse en el carril es capaz de escanear de escanear de forma inteligente los carriles, y cuando el vehículo se desvía del carril, es capaz de recordarlo o intervenir activamente para corregirlo, reduciendo los accidentes de tráfico causados por el cambio de carril inconsciente cuando se conduce a altas velocidades.



# Sistema inteligente de asistencia al conductor L2

## 6. Sistema Inteligente de Reconocimiento de Señales de Tráfico TSR

Mejora la comprensión del usuario de la información de los iconos de tráfico, reduce la probabilidad de que los conductores no obedezcan las leyes de tráfico, como las señales de stop, y evita giros ilegales a la izquierda u otras infracciones de tráfico involuntarias, mejorando así la seguridad.

### Funciones destacadas

## 100-150m

Detecta 100-150 m delante de ti

### Explicación de la función

## 3 carriles

Detecta señales de límite de velocidad de 3 carriles en dirección horizontal



### ¿Cuáles son las características del sistema inteligente de reconocimiento de señales de tráfico TSR?

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico TSR monitorea la señalización de límite de velocidad en la carretera por delante en tiempo real. Cuando aparece la señalización de límite de velocidad, el sistema puede reconocerla rápidamente y recordarle al conductor a través del instrumento que evite infracciones por exceso de velocidad, estacionamiento ilegal, adelantamientos ilegales, etc. La precisión del reconocimiento es alta, el rango es amplio y el recordatorio es oportuno, para evitar eficazmente la violación por exceso de velocidad del vehículo.

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico TSR se realiza mediante una cámara y es independiente del sistema de navegación de a bordo. Puede detectar las señales de límite de velocidad laterales de la carretera en el rango de 100-150 m frente al vehículo, fuera de los 3 carriles laterales (incluido este carril) del vehículo.

Las señales reconocidas se muestran en el medidor LCD inteligente para recordar al conductor que debe prestar atención al límite de velocidad de la carretera. La precisión de reconocimiento del sistema TSR de las señales de tráfico chinas es de hasta el 90% o más. Puede reconocer 9 tipos de señales de seguridad vial.